

A proposito dell'appalto per l'affidamento del servizio di sgombero della neve: incongruenze e dubbi

SCANNO - Su Il Gazzettino del 20 dicembre scorso, abbiamo soffermato la nostra attenzione sulla **“Procedura aperta per l'affidamento del servizio di sgombero della neve e spargimento di sale dalle strade ed aree pubbliche comunali, durante le stagioni invernali 2012-2013, 2013/2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017”**, il cui bando di gara, con il capitolato e le condizioni, era stato pubblicato sul sito del Comune di Scanno. La scadenza di questa gara è passata da pochi giorni (20 dicembre) e a rileggere le carte emergono ancora incongruenze e dubbi, soprattutto dopo la pubblicazione della **determinazione n. 129 del 22 dicembre 2012**, con la quale **il Responsabile dell'Area Amministrativa**, Rag. Cesidio Spacone, ha impegnato la spesa di € 120 per l'acquisto di un pezzo di ricambio per la **manutenzione del macchinario spargisale**.

Mi sembra di aver visto, nei giorni scorsi, che il macchinario spargisale sia montato sull'automezzo piccolo di proprietà comunale, provvisto, tra l'altro, anche di una lama spalaneve. Oltre a questo mezzo, completo di equipaggiamento e, quindi, idoneo sia come mezzo “sgombraneve” che come mezzo per lo spargimento del sale, indicato per le strade interne recentemente interessate da una nuova pavimentazione, il Comune di Scanno ha un altro mezzo, l'Unimog, con una potenza maggiore, anch'esso equipaggiato con lama spalaneve. Se non ricordo male, il Comune dovrebbe possedere anche una fresa, depositata in un qualche magazzino, che può essere utile non soltanto nel Centro Storico, ma anche nel resto del territorio comunale. Quali sono, allora, le incongruenze ed i dubbi? Sono veramente necessari due mezzi comunali, quattro della Ditta appaltatrice e gli altri mezzi dell'Amministrazione Provinciale, che cura lo sgombero neve nelle arterie di maggior traffico, per assicurare una adeguata manutenzione della viabilità stradale durante il periodo di massimo innevamento nel nostro paese? Il tutto, naturalmente, che un costo complessivo presunto di 60.500,00 euro, riferito soltanto alla **“ reperibilità dei mezzi e della manodopera”**, per un costo mensile di **€ 2.420 (IVA compresa)**, il cosiddetto nolo a freddo, anche se non dovesse nevicare o dovesse nevicare per pochi giorni durante l'anno! **Oltre ai costi di manutenzione dei mezzi comunali ed al costo del personale che li utilizza!** Non vorrei che il Responsabile dell'Area Manutentiva, quando ha redatto il bando di gara, descrivendo la caratteristica del servizio, non abbia tenuto conto, nell'indicare che **“dall'esperienza degli anni passati, in condizioni di innevamento interessante, normalmente sono state impiegate fino ad un massimo di n. 4 macchine”**, che almeno due delle quattro macchine impegnate erano di proprietà del Comune di Scanno! **(Roberto Nannarone)**